

Ιγν. Καϊτεζίδης στο TheOpinion: Μεγάλη προτεραιότητα η ολοκλήρωση των έργων

Ο Δημάρχος Πυλαίας – Χορτιάτη & Πρόεδρος της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων Κεντρικής Μακεδονίας, Ιγνάτιος Καϊτεζίδης, αρθρογραφεί στο TheOpinion και στο περιοδικό THINK με αφορμή την 90ή ΔΕΘ Εκατό χρόνια συμπληρώνονται φέτος από την πρώτη διοργάνωση της Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης. Δέκα χρονιές δεν πραγματοποιήθηκε: στην Κατοχή, στον Εμφύλιο και στην πανδημία Covid-19 -εξού και η φετινή είναι η 90ή διοργάνωση. Η τελευταία ματαίωση έλαχε στη δική μας γενιά και όλοι αντιληφθήκαμε στην πράξη τις επιπτώσεις στην οικονομική ζωή της πόλης. Δεν είναι τυχαίο αυτό. Η ΔΕΘ είναι ένας θεσμός απόλυτα συνδεδεμένος με την πρόοδο της Θεσσαλονίκης, με την κοινωνική και οικονομική της εξέλιξη και ανέλιξη. Σε άλλες εποχές, υπό άλλες συνθήκες, με άλλα κοινωνικά και οικονομικά χαρακτηριστικά, η Διεθνής Έκθεση άντεξε στο χρόνο. Κάθε φορά κλήθηκε να παίξει διαφορετικά τον ρόλο της, το ίδιο συμβαίνει και σήμερα. Η προοπτική ανάπτυξης του χώρου όπου φιλοξενείται εδώ και δεκαετίες η Διεθνής Έκθεση δημιουργεί μια δυναμική, η οποία όμως αγγίζει πολλά επίπεδα. Διαμορφώνει τη νέα ταυτότητα και εικόνα της Θεσσαλονίκης προς το εσωτερικό της αλλά και προς τον έξω κόσμο, όμως είναι κι ένα έργο που αναδιατάσσει τον δημόσιο χώρο, τον τόπο όπου ζει και κινείται καθημερινά ένα πολύ μεγάλο μέρος του πληθυσμού και των επισκεπτών της πόλης. Στον καιρό της κλιματικής κρίσης η ανάπτυξη της ΔΕΘ θα δημιουργήσει ένα μεγάλο χώρο πρασίνου, σε μια πόλη που υπολείπεται πολύ των διεθνών στάνταρτς, βελτιώνοντας την ποιότητα ζωής των κατοίκων. Θα δημιουργήσει ένα νέο τοπόσημο, ένα μεγάλο πάρκο εφάμιλλο των ευρωπαϊκών, που όμοιό του δεν διαθέτει σήμερα η Θεσσαλονίκη. Η ανάπτυξη της ΔΕΘ είναι μια πρόκληση και στο οικονομικό επίπεδο, μιας και θα δημιουργήσει ένα σύγχρονο επιχειρηματικό κέντρο, αναβαθμίζοντας το ρόλο της ΔΕΘ ως φορέα που μας φέρνει σε επαφή με άλλες χώρες, άλλους κόσμους, άλλους πολιτισμούς, άλλες κουλτούρες. Όχι μόνο πολιτισμικές αλλά και κοινωνικές ή επιχειρηματικές. Θα μπορεί με σύγχρονα «όπλα» να εξακολουθεί να αποτελεί ένα παράθυρο στον κόσμο για την ελληνική οικονομία και να ανταποκρίνεται στο διεθνές εκθεσιακό περιβάλλον. Να μεταφέρει απτή γνώση, να τροφοδοτεί με νέες ιδέες το ελληνικό επιχειρείν, να γεννά ευκαιρίες και δημιουργικές δικτυώσεις. Είναι μια μεγάλη πρόκληση να προχωρήσει το έργο και να ολοκληρωθεί εντός χρονοδιαγραμμάτων, ώστε οι πολίτες να απολαύσουν τα οφέλη. Το μετρό που ολοκληρώθηκε, επεκτάθηκε και ήδη ξεκίνησαν οι μελέτες για τα δυτικά, μας δείχνει με σαφή τρόπο ότι κάτι έχει αλλάξει όσον αφορά τα μεγάλα έργα και τη Θεσσαλονίκη. Υπάρχει πλέον η πολιτική βούληση και ο τρόπος καθώς ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης έχει βάλει τον πήχυ ψηλά. Το δείχνουν επίσης έργα που εξελίσσονται όπως το fly over, ο εκσυγχρονισμός του αυτοκινητόδρομου της Εγνατίας Οδού, ο κάθετος άξονας των Ευζώνων που συνδέει την πόλη με την Ευρώπη, η επέκταση του 6ου Προβλήτα στο Λιμάνι της Θεσσαλονίκης, η αξιοποίηση του πρώην

στρατοπέδου Γκόνου σε logistics hub, τα νέα Νοσοκομεία της πόλης, η δημιουργία του Μητροπολιτικού πάρκου στο πρώην στρατόπεδο Παύλου Μελά, η πρόοδος του οραματικού έργου του ενιαίου παραλιακού μετώπου, η ολοκλήρωση 17 νέων σχολείων με τη μέθοδο ΣΔΙΤ στο νομό Θεσσαλονίκης κ.ά., έργα που αναβαθμίζουν την πόλη και την βάζουν δυναμικά στο διεθνή χάρτη. Η μεγάλη προτεραιότητα, λοιπόν, είναι η συνέχιση της πορείας των τελευταίων ετών, της πορείας που θέλει τα μεγάλα έργα να τελειώνουν στην ώρα τους, καθώς οι υποδομές που γεννούν προϋποθέσεις ανάπτυξης είναι αναγκαία συνθήκη για την πρόοδο της χώρας. Δημιουργούν νέα δεδομένα και νέες ευκαιρίες για την κοινωνία και την οικονομία. Η Θεσσαλονίκη οφείλει να τις αξιοποιήσει. Με ενότητα, συναντίληψη και συμπόρευση. Γιατί μαζί μπορούμε καλύτερα!