



58

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2026

VORIA.GR

ΕΡΓΑ ΠΟΥ ΟΛΟΚΛΗΡΩΝΟΝΤΑΙ ΕΓΚΑΙΡΑ: Η ΠΟΛΙΤΙΚΗ (ΞΑΝΑ)ΚΕΡΔΙΖΕΙ ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑ ΤΗΣ

του Ιγνάτιου Καϊτεζίδη, δημάρχου Πυλαίας - Χορτιάτη
& προέδρου της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων Κεντρικής Μακεδονίας



Ο αυτοκινητόδρομος Ε65, που παραδόθηκε στην κυκλοφορία πριν από λίγες εβδομάδες δείχνει με τον πιο εμφαντικό τρόπο ότι κάτι έχει αλλάξει στη χώρα. Τα έργα υποδομής ολοκληρώνονται σε παρόντα χρόνο, για να τα χαιρόνται οι γενιές που τα σχεδιάζουν και όχι οι επόμενες. Το έργο αυτό ξεκίνησε το 2007 και παραδόθηκε στην κυκλοφορία σταδιακά, από τον Αύγουστο του 2025 έως τον Ιούλιο 2026. Ολοκληρώθηκε από αυτή την κυβέρνηση δείχνοντας ότι ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης έχει βάλει τον πήχυ ψηλά, σε ένα διαφορετικό επίπεδο από αυτό που είχε συνθηθεί ο πολίτης αυτής της χώρας.

Την ουσιαστική αυτή αλλαγή λογικής στα δημόσια έργα τη βλέπουμε έντονα και στη Θεσσαλονίκη που βλέπει ξανά μετά από δεκαετίες σημαντικά έργα υποδομής είτε να ολοκληρώνονται είτε να τρέχουν με ρυθμούς πρωτόγνωρους. Να μερικά παραδείγματα για του λόγου το αληθές.

- Το μετρό δεν είναι πια ανέκδοτο. Ολοκληρώθηκε πριν από σχεδόν 2 χρόνια, και τέθηκε σε λειτουργία από αυτή την κυβέρνηση. Τώρα επεκτείνεται στην Καλαμαριά, ενώ ήδη μελετάται η επέκταση στα δυτικά της πόλης.
- Το fly over δημιουργεί μία νέα δυνατότητα στην κυκλοφορία των αυτοκινήτων στην πόλη, ξεκίνησε από αυτή την κυβέρνηση και εξελίσσεται με ταχύτατους ρυθμούς, εντός των χρονοδιαγραμμάτων.
- Την ίδια ώρα εκσυγχρονίζεται ο αυτοκινητόδρομος της Εγνατίας Οδού που συνδέει τη Θεσσαλονίκη με την Ανατολή και με τη Δύση. Ο παλαιότερος αυτοκινητόδρομος που δόθηκε στην κυκλοφορία πριν από 20 και πλέον χρόνια, αναμένεται να μετατραπεί σε σύγχρονο αυτοκινητόδρομο όπως είναι ο Ε65, η Ιόνια Οδός κ.ά.
- Ξεκινούν τα έργα στον κάθετο άξονα των Ευζώνων που συνδέει την πόλη με την Ευρώπη.
- Άλλα δύο έργα που καθυστερούσαν, αλλά τώρα πια έχουν ξεκινήσει δυναμικά, είναι η επέκταση του δού Προβλήτα στο Λιμάνι της Θεσσαλονίκης και η αξιοποίηση του πρώην στρατοπέδου Γκόνου σε logistics hub.



- Είναι τώρα που το project της δημιουργίας του Μητροπολιτικού πάρκου στο πρώην στρατόπεδο Παύλου Μελά παίρνει σάρκα και οστά, αλλάζοντας τον χάρτη του δημόσιου αστικού χώρου.
- Τέλος, η πολυαναμενόμενη ανάπλαση της ΔΕΘ έκει μπει στις ράγες. Είναι ένα έργο που δίνει νέα εκθεσιακή και αναπτυξιακή δυναμική στην πόλη, που διαμορφώνει τη νέα ταυτότητα και εικόνα της Θεσσαλονίκης προς το εσωτερικό της αλλά και προς τον έξω κόσμο.

Επίσης, προσθέτω άλλα τρία έργα που γίνονται στο δήμο μας, τον Δήμο Πυλαίας - Χορτιάτη, αλλά έχουν σημασία για ολόκληρη τη Θεσσαλονίκη, την Κεντρική Μακεδονία και τη Βόρεια Ελλάδα.

- Η μαρίνα σκαφών της Πυλαίας είναι ένα έργο οραματικό, υπερτοπικού χαρακτήρα, θα ωφελήσει όχι μόνο τον δήμο μας, αλλά ολόκληρη τη Θεσσαλονίκη, μιας και η Κεντρική Μακεδονία έχει ανάγκη από σύγχρονες τουριστικές υποδομές. Το έργο αυτό ήταν κολλημένο από το 2012 και ξεκόλλησε από αυτήν την κυβέρνηση και την αρμόδια Υπουργό Τουρισμού κ. Όλγα Κεφαλογιάννη.

- Το Παιδιατρικό Πανεπιστημιακό Νοσοκομείο / ΙΣΝ στο Φίλυρο, το οποίο θα είναι το καλύτερο νοσοκομείο της Ευρώπης στο είδος του και ολοκληρώνεται στο επόμενο έτος. Εξελίσσεται απόλυτα εντός χρονοδιαγράμματος και θα είναι έτοιμο στην ώρα του.
- Η σύνδεση του δικτύου ύδρευσης της Δ.Ε. Χορτιάτη με την ΕΥΑΘ (Φίλυρο, Ασβεστοχώρι, Εξοχή και Χορτιάτης) είναι ένα έργο 13 εκατ. ευρώ που χρηματοδοτείται από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας και την ΕΥΑΘ. Είναι ένα κορυφαίο παράδειγμα της μεταρρύθμισης του νερού που επικειρεί αυτή η κυβέρνηση και θα εξυπηρετεί ανάγκες όχι μόνο του παρόντος αλλά κυρίως του μέλλοντος, όπως αυτό διαμορφώνεται στην περιοχή με την οικιστική της ανάπτυξη αλλά και την ολοκλήρωση του Παιδιατρικού Πανεπιστημιακού Νοσοκομείου / ΙΣΝ.
- 17 νέα σχολεία στον νομό Θεσσαλονίκης, τρία από αυτά στον δήμο μας που υλοποιούνται από το υπουργείο Παιδείας με τη μέθοδο ΣΔΙΤ. Ξεκίνησαν να κατασκευάζονται πριν 18 μόλις μήνες και παραδίδονται έτοιμα το αμέσως επόμενο διάστημα.

Σε όλα αυτά τα έργα υποδομής θέλω να προσθέσω και τον νέο Κώδικα Αυτοδιοίκησης που ψήφισε αυτή η κυβέρνηση. Πιστεύω βαθιά ότι ο θεσμός της Αυτοδιοίκησης είναι βασικός αναπτυξιακός κρίκος που συνδέει τους πολίτες με την πολιτική, τις κοινωνίες με την εκάστοτε κυβέρνηση και εξυπηρετεί το κοινωνικό και αναπτυξιακό στοίχημα ολόκληρης της χώρας.

Η συνέχιση της πορείας των τελευταίων ετών, της πορείας που θέλει τα μεγάλα έργα να τελειώνουν στην ώρα τους, τις υποδομές που γεννούν προϋποθέσεις ανάπτυξης όχι μόνο στα αστικά κέντρα αλλά σε όλη την περιφέρεια, είναι αναγκαία συνθήκη για την πρόοδο της χώρας. Δημιουργούν νέα δεδομένα και νέες ευκαιρίες για την κοινωνία και την οικονομία. Η Θεσσαλονίκη οφείλει να τις αξιοποιήσει. Με ενότητα, συναντίληψη και συμπόρευση. Γιατί μαζί μπορούμε καλύτερα!