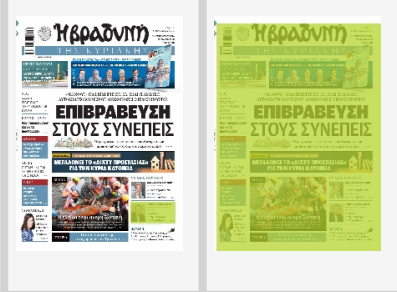


 ΙΓΝΑΤΙΟΣ ΚΑΪΤΕΖΙΔΗΣ Πρόβλημα με τη μεταφορά 16.500 μαθητών			
Media:	ΒΡΑΔΥΝΗ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΚΗΣ	Page:	1,10
Author:		Surface:	988.41 cm ²
Subjects:		Circulation:	2740
Published at: 06-09-2026			



ΙΓΝΑΤΙΟΣ ΚΑΪΤΕΖΙΔΗΣ
 ΠΡΟΕΔΡΟΣ Π.Ε. ΔΗΜΩΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ
 ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

**Πρόβλημα
 με τη μεταφορά
 16.500 μαθητών**

Σ. 10

Ιγνάτιος Καϊτεζίδης

ΠΡΟΕΔΡΟΣ Π.Ε. ΔΗΜΩΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ / ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΠΥΛΑΙΑΣ - ΧΟΡΤΙΑΤΗ

Πρόβλημα με τη μεταφορά 16.500 μαθητών

Οι δήμοι βρίσκονται αντιμέτωποι με έντονα οικονομικά προβλήματα και αυξημένο κόστος λειτουργίας. Είναι επαρκής η χρηματοδότηση που λαμβάνουν σήμερα ή υπάρχει κίνδυνος να μην μπορούν να ανταποκριθούν στις βασικές τους υποχρεώσεις;

«Οι επισημάνσεις τόσο της ΚΕΔΕ όσο και της περιφερειακής μας ένωσης για το θέμα είναι συνεχείς, δίχως μέχρι σήμερα κάποιο ουσιαστικό αποτέλεσμα, καθώς οι λειτουργικές δαπάνες των δήμων συνεχίζουν ακόμη και σήμερα να είναι επιβαρυνμένες, κυριολεκτικά “να μην βγαίνουν” λόγω των γνωστών επιβαρύνσεων της τελευταίας διετίας (ενεργειακό κόστος, κόστος διαχείρισης της καύσιμης ύλης, η αύξηση του τιμολογίου του ΦΟΔΣΑ, η επιβολή του τέλους ταφής απορριμμάτων, η αύξηση του μισθολογικού κόστους κ.ά.). Σύμφωνα με την τελευταία μελέτη της Ελληνικής Εταιρείας Τοπικής Ανάπτυξης και Αυτοδιοίκησης - (ΕΕΤΑΑ) της ΚΕΔΕ, υπάρχει ένα χρηματοδοτικό κενό 2,44 δισ. ευρώ. Η πραγματική λειτουργική ανάγκη των δήμων ανέρχεται στα 5,34 δισ. ευρώ, ενώ η χρηματοδότησή τους για το 2026 βρίσκεται στα 2,9 δισ. ευρώ. Δηλαδή, η πολιτεία δεν καλύπτει την πραγματική ανάγκη παρά μόνο σε ποσοστό περίπου 60%. Στην Ελλάδα οι δαπάνες για την υποστήριξη των δήμων αντιστοιχούν μόλις στο 4,1% του ΑΕΠ, την ώρα που ο ευρωπαϊκός μέσος όρος βρίσκεται στο 11,3%.

Αυτό είναι ένα πρόβλημα που έρχεται από το παρελθόν, το επισημαίνουμε διαχρονικά, υπάρχει κατανόηση από την πλευρά του υπουργείου, όμως κάποια στιγμή θα πρέπει να προχωρήσουμε και να δοθεί λύση που θα σημαίνει κάτι βαθύτερο και πιο ουσιαστικό. Την αλλαγή αντίληψης από την πλευρά της πολιτείας για τη σχέση που θα πρέπει αυτή να έχει με την αυτοδιοίκηση».

Ο νέος κώδικας αυτοδιοίκησης αλλάζει σημαντικά το πλαίσιο λειτουργίας των δήμων. Ποια είναι η σημαντικότερη αλλαγή που περιμένετε να βελτιώσει άμεσα την καθημερινότητα των πολιτών και ποιο είναι το σημείο που εξακολουθεί να σας προβληματίζει;

«Ο νέος κώδικας αυτοδιοίκησης πράγματι αλλάζει σημαντικά το πλαίσιο λειτουργίας των δήμων. Καταργεί την πολυνομία, αίρει αντιφατικές διατάξεις ως προς τις αρμοδιότητες, ενσωματώνει σχεδόν όλες τις διεκδικήσεις των δημάρχων. Εκτιμώ ότι θα μπορούμε, πλέον, να δίνουμε λύσεις σε προβλήματα των πολιτών και των τοπικών κοινωνιών χωρίς να βρίσκουμε εμποδία ακόμη και για τα πιο απλά πράγματα, όπως συχνά συνέβαινε.

Το ζήτημα που εξακολουθεί να μας προβληματίζει είναι το γεγονός ότι ο νέος κώδικας αποτελεί μόνο το πρώτο βήμα για τη μεταρρύθμιση στη σχέση κράτους - αυτοδιοίκησης. Έχουμε να κάνουμε και άλλα βήματα ώστε να δημιουργήσουμε μια νέα κατάσταση πραγματικά ωφέλιμη για τις τοπικές κοινωνίες και τη χώρα, με πιο βασικά τη συνολική αναβάθμιση της Τ.Α., οργανωμένης με βάση τις



Με τους δήμους να βρίσκονται αντιμέτωποι με αυξανόμενες ανάγκες, υψηλότερο κόστος λειτουργίας και σημαντικές ελλείψεις σε προσωπικό, η αυτοδιοίκηση ζητά από την πολιτεία ουσιαστικές λύσεις και όχι προσωρινές «ανάσες». Ο πρόεδρος της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων Κεντρικής Μακεδονίας και δήμαρχος Πυλαίας - Χορτιάτη, Ιγνάτιος Καϊτεζίδης μιλά για το χρηματοδοτικό κενό των δήμων, τις αλλαγές που φέρνει ο νέος κώδικας αυτοδιοίκησης και την ανάγκη οικονομικής αυτοτέλειας. Παράλληλα, κρούει τον κώδωνα του κινδύνου για τη μεταφορά 16.500 μαθητών στην Κεντρική Μακεδονία και αναδεικνύει τα προβλήματα των σχολικών υποδομών, ζητώντας επαρκή χρηματοδότηση και ανθρώπινο δυναμικό.

■ ΤΟΥ ΦΑΝΗ ΚΑΡΑΜΠΑΤΣΑΚΗ ■

αρχές της επικουρικότητας και της εγγύτητας στους πολίτες, και το οριστικό πέρας από τις κάθε είδους κρατικές επιχορηγήσεις, στην οικονομική αυτοτέλεια των ΟΤΑ».

Ένα από τα μεγάλα προβλήματα αυτή την περίοδο είναι η μεταφορά περίπου 16.500 μαθητών στην Κεντρική Μακεδονία. Υπάρχει, πλέον, οριστική λύση ή υπάρχει ακόμη κίνδυνος να ξεκινήσει η σχολική χρονιά με μαθητές χωρίς μεταφορά;

«Δυστυχώς, για μία ακόμη χρονιά βρισκόμαστε μπροστά στο μεγάλο πρόβλημα της μεταφοράς μαθητών στην Κεντρική Μακεδονία. Και ο τρίτος διαγωνισμός της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, που έχει και την αρμοδιότητα, κατέληξε άγονος. Μιλάμε για 16.500 μαθητές, εκ των οποίων 1.200 είναι παιδιά με αναπηρία. Εμείς ως ΠΕΔΚΜ έχουμε επισημάνει πολλές φορές το πρόβλημα. Μαζί με την ΠΚΜ και τον ΥΜΑΘ Κ. Γκιουλέκα, έχουμε προσφύγει στα αρμόδια υπουργεία, απαιτώντας λύση. Η μεταφορά των μαθητών είναι ένα κεκτημένο διαπραγματέο. Πιστεύω ότι καμία κυβέρνηση δεν το αμφισβητεί αυτό. Είναι η ώρα να αλλάξει ο αλγόριθμος που χρησιμοποιείται από το 2013, χωρίς να υπολογίζεται το πραγματικό σημερινό κόστος των μεταφορών. Οι μέρες πιέζουν, όμως θέλω να πιστεύω ότι θα δοθεί τελικά λύση, είναι τραγικό να ανατραπεί η καθημερινότητα χιλιάδων οικογενειών».

Η κατάσταση πολλών σχολικών κτιρίων παραμένει προβληματική, ενώ αρκετές προτάσεις δήμων της Κεντρικής Μακεδονίας δεν εντάχθηκαν στο πρόγραμμα «Μαριέττα Γιαννάκου». Ποιο είναι το μεγαλύτερο πρόβλημα που αντιμετωπίζουν σήμερα οι σχολικές υποδομές στην περιοχή;

«Η σχολική στέγη είναι ένα δυναμικό ζήτημα. Οι ανάγκες μεταβάλλονται σχεδόν κάθε χρόνο. Η προσπάθεια να ανταποκριθούμε είναι διαρκής. Πρέπει να σας πω ότι στο δικό μας Δήμο οι επενδύσεις στον τομέα της σχολικής στέγης ξεπερνούν τα 25 εκατ. ευρώ. Κάθε χρόνο ολοκληρώνουμε τις εργολαβίες συντήρησης ύψους χιλιάδων ευρώ. Τρία σχολεία οσονούπω ολοκληρώνονται μέσω ΣΔΙΤ από αυτή τη σχολική χρονιά. Το 3ο Γυμνάσιο Πυλαίας, το 3ο Λύκειο Πυλαίας και το 3ο Δημοτικό Σχολείο Πανοράματος. Επίσης, άλλα δύο σχολεία μέσω ΕΣΠΑ της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, το Δημοτικό Σχολείο Εξοχής και το Δημοτικό Σχολείο Φιλόπου. Παράλληλα, τους επόμενους μήνες παραδίδεται το νέο σχολικό γυμναστήριο στο Χορτιάτη, που αποτελεί σημαντική σχολική υποδομή. Αλλά, όπως σας είπα, η προσπάθεια για τη σχολική στέγη είναι διαρκής σε κάθε δήμο. Απαιτούνται κονδύλια για τη συντήρηση των κτιρίων».

Αν σας ζητούσα να ξεχωρίσετε ένα και μόνο πρόβλημα που πρέπει να λυθεί άμεσα από την κυβέρνηση για να αλλάξει η εικόνα στους δήμους της Κεντρικής Μακεδονίας, ποιο θα ήταν και ποιο συγκεκριμένο μέτρο περιμένετε;

«Θα σας πω ένα πρόβλημα που είναι... διπλό. Ήδη το θίξαμε κατά το ήμισυ. Τα οικονομικά από τη μία, η έλλειψη προσωπικού από την άλλη. Αντιλαμβανόμαστε όλοι ότι είναι προβλήματα που έρχονται από παλιά, οφείλονται κατά μείζονα λόγο στην οικονομική κρίση του 2010 και τα μνημόνια που ακολούθησαν, ωστόσο κάποια στιγμή θα πρέπει να αντιμετωπιστούν. Με ηρωικές προσπάθειες και με το φιλότιμο ορισμένων δεν μπορούμε να πάμε μακριά. Χρειαζόμαστε τα απαραίτητα κονδύλια και το επαρκές ανθρώπινο δυναμικό. Επομένως, το μέτρο που περιμένω, αφορά την επίλυση αυτών των ζητημάτων».