

Θεσσαλονίκη: Εξασφαλίστηκε χρηματοδότηση για την οδική σύνδεση του Νέου Παιδιατρικού Νοσοκομείου – Πότε ολοκληρώνεται η υπερσύγχρονη δομή

Η σχετική πράξη εντάχθηκε στο «ΤΠΑ Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών 2026-2030», στον Άξονα Προτεραιότητας «Οδικές υποδομές», και χρηματοδοτείται από το Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης (ΕΠΑ). Η απόφαση αφορά τις συμπληρωματικές συμβάσεις για τα έργα «Κατασκευή Υποδομών και Οδική Σύνδεση του Νέου Νοσοκομείου Παίδων στην περιοχή Φιλύρου Θεσσαλονίκης». Η χρηματοδότηση αυτή έρχεται να καλύψει ένα κρίσιμο κομμάτι των υποδομών που απαιτούνται ώστε το νέο νοσοκομείο να αποκτήσει σύγχρονη και ασφαλή σύνδεση με το υφιστάμενο οδικό δίκτυο της περιοχής. Δρόμος 4,13 χιλιομέτρων και νέοι κόμβοι Στον πυρήνα του έργου βρίσκεται η κατασκευή και βελτίωση της οδικής σύνδεσης του νέου Νοσοκομείου Παίδων, συνολικού μήκους 4,13 χιλιομέτρων. Παράλληλα, προβλέπεται η κατασκευή δύο ισόπεδων κυκλικών κόμβων, καθώς και η βελτίωση δύο υφιστάμενων ισόπεδων κόμβων, προκειμένου να διαμορφωθεί ένα ασφαλές και λειτουργικό δίκτυο πρόσβασης προς τις νέες εγκαταστάσεις. Στο έργο περιλαμβάνεται επίσης η αποκατάσταση του τοπικού οδικού δικτύου που περιβάλλει το νοσοκομείο και συνδέεται με την κύρια οδική αρτηρία, συνολικού μήκους περίπου 450 μέτρων. Οι παρεμβάσεις δεν περιορίζονται στην κατασκευή του οδοστρώματος. Προβλέπονται έργα οδοστρώσας και ασφαλικών, χωματουργικές εργασίες και τεχνικά έργα, κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση, συστήματα ασφάλισης, καθώς και έργα αποχέτευσης και αποστράγγισης. Ιδιαίτερη βαρύτητα δίνεται και στον οδοφωτισμό, με την εγκατάσταση των απαραίτητων ηλεκτρομηχανολογικών υποδομών για τον φωτισμό των δρόμων σύνδεσης του νοσοκομείου με το τοπικό δίκτυο. Υποδομές για τη λειτουργία του νοσοκομείου Το αντικείμενο των συμπληρωματικών συμβάσεων επεκτείνεται και στα βασικά δίκτυα κοινής ωφέλειας που απαιτούνται για τη λειτουργία του νέου νοσοκομειακού συγκροτήματος. Συγκεκριμένα, προβλέπεται η κατασκευή δικτύων ύδρευσης, αποχέτευσης ακαθάρτων και αποχέτευσης ομβρίων, καθώς και η σύνδεσή τους με τα δίκτυα της πόλης. Παράλληλα, περιλαμβάνονται εργασίες για τη μετατόπιση και αποκατάσταση δικτύων οργανισμών κοινής ωφέλειας, όπου απαιτείται, ώστε η νέα οδική υποδομή και οι εγκαταστάσεις του νοσοκομείου να μπορούν να λειτουργήσουν χωρίς εκκρεμότητες στις βασικές υποδομές. Η πράξη έχει ως δικαιούχο τη Διεύθυνση Οδικών Υποδομών, με ημερομηνία έναρξης την 29η Αυγούστου 2026 και ημερομηνία λήξης την 31η Δεκεμβρίου 2030. Η ανάληψη της νομικής δέσμευσης όλων των υποέργων προβλέπεται έως τις 20 Ιουνίου 2028. Ένα νέο νοσοκομείο με περιφερειακό ρόλο Η σημασία της οδικής σύνδεσης γίνεται ακόμη μεγαλύτερη λόγω του μεγέθους και του ρόλου που αναμένεται να έχει το νέο Πανεπιστημιακό **Παιδιατρικό Νοσοκομείο Θεσσαλονίκης** – Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος, το οποίο προβλέπεται να ολοκληρωθεί και να παραδοθεί στις αρχές του 2027.

Πρόκειται για το πρώτο αποκλειστικά παιδιατρικό νοσοκομείο εκτός Αθηνών, το οποίο σχεδιάζεται να παρέχει δευτεροβάθμιες υπηρεσίες υγείας για τη Θεσσαλονίκη και την ευρύτερη περιοχή και τριτοβάθμια παιδιατρική περίθαλψη για ολόκληρη τη Βόρεια Ελλάδα. Το νοσοκομείο αναμένεται να αποτελέσει έναν κεντρικό κόμβο για την παιδιατρική περίθαλψη, αλλά και για την εκπαίδευση, την έρευνα και την καινοτομία στον χώρο της υγείας, με στόχο να λειτουργήσει ως σημείο αναφοράς για τη Θεσσαλονίκη και ευρύτερα για τη Νοτιοανατολική Ευρώπη. 140 παιδιατρικές κλίνες και 33 κλίνες ΜΕΘ Το μέγεθος της νέας μονάδας αποτυπώνεται και στις προβλεπόμενες υποδομές της. Οι γενικές παιδιατρικές μονάδες θα διαθέτουν 140 κλίνες, ενώ προβλέπονται ακόμη 33 κλίνες που μπορούν να λειτουργήσουν ως Μονάδα Αυξημένης Φροντίδας, 5 κλίνες για λοιμώδη νοσήματα, 5 κλίνες για Μονάδα Μεταμόσχευσης Μυελού των Οστών και 33 κλίνες Μονάδας Εντατικής Θεραπείας. Προβλέπονται επίσης 4 κλίνες ανακουφιστικής φροντίδας. Στο συγκρότημα περιλαμβάνονται ακόμη μονάδα ημερήσιας νοσηλείας 18 κλινών, 10 κλίνες αιματολογικού/ογκολογικού τμήματος και 18 κλίνες βραχείας νοσηλείας. Ιδιαίτερα ανεπτυγμένο είναι και το χειρουργικό και επεμβατικό τμήμα, με 5 γενικά χειρουργεία, ένα χειρουργείο καρδιολογίας, δύο επεμβατικά εργαστήρια, δύο χειρουργεία μικρών επεμβάσεων και δύο αίθουσες ενδοσκοπήσεων. Στο Τμήμα Επειγόντων Περιστατικών προβλέπονται 22 θαλαμίσκοι, ενώ το νοσοκομείο θα διαθέτει και ελικοδρόμιο. Κέντρο παιδιατρικής περίθαλψης, εκπαίδευσης και έρευνας Το νέο συγκρότημα εκτός από τις νοσηλευτικές εγκαταστάσεις, περιλαμβάνει 36 εξεταστήρια τακτικών εξωτερικών ιατρείων, τέσσερις σταθμούς αιμοκάθαρσης και Τμήμα Φυσικής Ιατρικής και Αποκατάστασης. Παράλληλα, θα διαθέτει προηγμένες διαγνωστικές υποδομές, μεταξύ άλλων δύο μαγνητικούς τομογράφους, έναν αξονικό τομογράφο, τρία X-ray, τέσσερις μονάδες υπερήχων, σύστημα μέτρησης οστικής πυκνότητας και τομογράφο SPECT. Σημαντικό μέρος του σχεδιασμού αποτελεί και η σύνδεση της κλινικής λειτουργίας με την εκπαίδευση και την έρευνα. Σε ξεχωριστό κτίριο προβλέπονται πανεπιστημιακές εγκαταστάσεις με αμφιθέατρο, αίθουσες διδασκαλίας, γραφεία, αίθουσα πολυμέσων, βιβλιοθήκη και εργαστήρια μάθησης και έρευνας. Δίπλα στο νοσοκομείο θα λειτουργήσει επίσης το Κέντρο Ψυχικής Υγείας Παιδιών και Εφήβων, με 20 κλίνες, ενώ ο σχεδιασμός του συγκροτήματος περιλαμβάνει ειδικά διαμορφωμένους χώρους παιχνιδιού και θεραπευτικούς κήπους. Η πρόσβαση ως αναγκαία προϋπόθεση Η εξασφάλιση της χρηματοδότησης για την οδική σύνδεση αποκτά, επομένως, ιδιαίτερη σημασία καθώς αφορά την υποδομή που θα συνδέσει το νέο νοσοκομειακό συγκρότημα με το υφιστάμενο οδικό δίκτυο και θα εξυπηρετεί την καθημερινή πρόσβαση ασθενών, συνοδών, γιατρών, νοσηλευτών, εργαζομένων και οχημάτων έκτακτης ανάγκης. Με 2,514 εκατ. ευρώ δημόσιας δαπάνης, το συγκεκριμένο έργο αποτελεί πλέον χρηματοδοτημένη παρέμβαση στο πλαίσιο του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης, συμπληρώνοντας την κατασκευή ενός νέου παιδιατρικού νοσοκομείου που αναμένεται να αλλάξει τον χάρτη της παιδιατρικής περίθαλψης στη Βόρεια Ελλάδα. ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΕΠΙΣΗΣ: Κομοτηνή: Στο 99% οι υποδομές που ανοίγουν τον δρόμο για το νέο Νοσοκομείο - Θα εξυπηρετεί πληθυσμό 105.000 ανθρώπων

