

Θεσσαλονίκη: Καμπανάκι για ματαίωση της νέας σύνδεσης του Περιφερειακού με Πανόραμα και Θέρμη

Τον κώδωνα του κινδύνου κρούουν οι δήμαρχοι Θέρμης και Πυλαίας – Χορτιάτη για την ακύρωση της νέας σύνδεσης της περιφερειακής οδού με το Πανόραμα και τη Θέρμη, ενός σημαντικού έργου υποδομής που σχεδιάστηκε για να αποσυμφορήσει τις κυκλοφοριακά επιβαρυνόμενες αυτές περιοχές. Ο κρίσιμος αυτός οδικός άξονας σχεδιάστηκε να «κουμπώνει» στο Flyover στον νέο ανισόπεδο κόμβο K11A, στη θέση της υφιστάμενης γέφυρας κάτω διάβασης της προέκτασης της οδού Εγνατίας της Πυλαίας, και να διέρχεται σε εκτός σχεδίου περιοχές των δύο δήμων, καταλήγοντας στην εθνική οδό Θέρμης – Πολυγύρου, στο ύψος της Νέας Ραιδεστού, παρέχοντας ταυτόχρονα εναλλακτική διέξοδο τόσο προς την εθνική οδό Θεσσαλονίκης – Μουδανίων όσο και στην οδό του αεροδρομίου Μακεδονία. «Ο δρόμος ξεκινά ουσιαστικά από το Flyover, περνάει μπροστά από το CEDEFOP και στη συνέχεια μέσα από το Πανόραμα και την επέκταση της Θέρμης καταλήγει στη Ραιδεστό. Εξυπηρετεί την εθνική οδό Πολυγύρου, τη Μουδανίων και τον δρόμο της Μηχανιώνας και αποσυμφορεί καταρχάς το κομμάτι που μας ενδιαφέρει, αλλά και τη Μουδανίων. Δηλαδή, όποιος έρχεται από Χαλκιδική και θέλει να πάει Θέρμη, Πανόραμα ή και να μπει στο Flyover μπορεί να κάνει αυτή τη διαδρομή. Είναι μία εναλλακτική που δίνει ανάσα ειδικά σε εμάς, γιατί όλο το Πανόραμα για να μπει στη Μουδανίων περνά σήμερα από τη Θέρμη, από την επέκταση της Κουγιάμη», εξήγησε στη Vorio.gr ο δήμαρχος Θέρμης, Θόδωρος Παπαδόπουλος. Ο δήμαρχος Θέρμης σημείωσε πως για το έργο έγινε προμελέτη από τη βασική μελετητική εταιρεία του Flyover, επί θητείας Κώστα Καραμανλή και Γιώργου Καραγιάννη στο υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, χωρίς όμως να γίνει επίσημη ανάθεση. Έτσι, ο δρόμος, παρότι χαράχτηκε έπειτα από αλληπάλληλες τεχνικές συσκέψεις, δεν προχώρησε ποτέ. Θα «φυτρώσουν» σπίτια στον δρόμο Το θέμα έχουν θέσει οι δύο δήμαρχοι δύο φορές στον υφυπουργό Υποδομών, Νίκο Ταχιάο, το συμπεριέλαβαν στα υπομνήματα που κατέθεσαν στον πρωθυπουργό πριν από τη ΔΕΘ, ενώ το έβαλαν εκ νέου στο τραπέζι και στην τελευταία συνεδρίαση του συντονιστικού για το Flyover. «Η απάντηση του υφυπουργού ήταν ότι δεν υπάρχει αυτή τη στιγμή δημοσιονομικός χώρος και, μόλις βρεθεί, το έργο θα προχωρήσει. Ζητήσαμε τουλάχιστον, όμως, να γίνει η ανάθεση της προμελέτης, ώστε να δεσμευτεί ο χώρος, ώστε μη μπορούν να χτίσουν πάνω στη χάραξη. Γιατί θα φυτρώνουν σπίτια στην εκτός σχεδίου περιοχή και μετά δεν θα περνάει τίποτα», τόνισε ο κ. Παπαδόπουλος. Σημείωσε, δε, πως το έργο δεν έχει υψηλό κόστος, καθώς τα περίπου 15 χιλιόμετρα του δρόμου πατούν πάνω σε υφιστάμενο οδικό δίκτυο και είναι λίγες οι εκτάσεις που πρέπει να απαλλοτριωθούν. Κρίσιμο χαρακτήρισε το έργο ο **δήμαρχος Πυλαίας – Χορτιάτη, Ιγνάτιος Καϊτεζίδης**, σημειώνοντας ότι θα εξυπηρετήσει όχι μόνο τους δύο **δήμους**, αλλά και όλη την ανατολική Θεσσαλονίκη. «Ο δρόμος κόβει εγκάρσια,

περνάει από τις περιοχές του δήμου Θέρμης, τα δικά μας νότια του οικισμού Μακεδονία και κουμπώνει στον περιφερειακό. Δεν είναι δρόμος ταχείας κυκλοφορίας, απλώς είναι κλειστός αυτοκινητόδρομος που θα έχει 2-3 εισόδους - εξόδους. Είναι μία πάρα πολύ σημαντική παρέμβαση που θα βοηθήσει όλη την ανατολική Θεσσαλονίκη και ιδιαίτερα τους δύο δήμους. Έχουμε ήδη αργήσει και πρέπει να προχωρήσει, αλλά δυστυχώς δεν μας ακούει κανείς», τόνισε και πρόσθεσε: «Εν πάση περιπτώσει, το πρώτο βήμα που ζητάμε είναι με μία υπουργική απόφαση να απαγορεύσουν την ανοικοδόμηση στις εκτός σχεδίου περιοχές, με βάση τον αρχικό σχεδιασμό, γιατί θα τους βγαίνουν τα σπίτια μπροστά και δεν θα μπορούν να κάνουν τίποτα». Στον σχεδιασμό του υπουργείου Στα σημαντικά αξιολογείται, πάντως, το έργο και από το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, το οποίο προτίθεται να το δρομολογήσει το επόμενο διάστημα. «Είναι κάτι το οποίο θέλουμε να προχωρήσουμε, αλλά θα πρέπει να πάρει τη σειρά του. Όλα μαζί δεν γίνονται», είπε στη Voria.gr ο υφυπουργός Υποδομών, Νίκος Ταχιάος. Σε ό,τι αφορά το αίτημα για διασφάλιση της έκτασης που θα χρειαστεί να απαλλοτριωθεί, ο υφυπουργός σημείωσε ότι «για να υπάρχει δέσμευση, πρέπει να γίνει μία μελέτη, την οποία δεν έχουμε ακόμα. Η μελέτη απαιτεί κάποιες προϋποθέσεις, τις οποίες προσπαθούμε τώρα να εκπληρώσουμε».

Πηγή: voria.gr