Ministry of Digital Governance
Digitally signed by Ministry of Digital Governance
Date: 2026.11.03 12:02:58 EET
Reason:
Location: Athens

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΥΛΑΙΑΣ–ΧΟΡΤΙΑΤΗ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ **Αριθ.αποφ. 414 / 29-10-2026**

ΑΠΟΦΑΣΗ
Από το πρακτικό της 25ης/2026
Τακτικής Συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου Πυλαίας–Χορτιάτη

Στο **Πανόραμα** σήμερα **29 Οκτωβρίου 2026** ημέρα **Πέμπτη** και ώρα **20:00** το Δημοτικό Συμβούλιο Πυλαίας-Χορτιάτη συνήλθε σε **τακτική μικτή συνεδρίαση** , σύμφωνα με το άρθρο 125 του Ν.5314/29-06-2026 , ύστερα από την έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου δημοτικού συμβουλίου Μιχάλη Γεράνη, με αριθ. Πρωτ**. 42856/23-10-26** που αναρτήθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου και κοινοποιήθηκε στους δημοτικούς συμβούλους μέσω **ηλεκτρονικού ταχυδρομείου** σύμφωνα με τα άρθρα 120-134 του Ν.5314/29-06-2026 (Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης) όπως αυτά ισχύουν για συζήτηση και λήψη αποφάσεων στο κατωτέρω θέμα**:**

ΘΕΜΑ 53ο της ημερησίας διάταξης : Καθορισμός Τέλους Στάθμευσης ηλεκτρονικού συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης (Σ.Ε.Σ.)

Πριν από την έναρξη της συνεδριάσεως αυτής, η Προεδρεύουσα Δ.Σ. διαπίστωσε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία γιατί σε σύνολο **35 μελών παραβρέθηκαν, οι κάτωθι 28 δημοτικοί σύμβουλοι** δηλ.:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	**ΑΠΟΝΤΕΣ**
1. Γεράνης Μιχάλης (με τηλεδιάσκεψη) **2. Γιαννούδη Ελένη** **3. Καρτάλης Ιωάννης** **4. Ταρασίδης Γεώργιος (με τηλεδιάσκεψη)** **5. Ζελίδου Παναγιώτα (με τηλεδιάσκεψη)** **6. Λιόλιου Παρασκευή** **7. Σαουρίδου Σοφία (με τηλεδιάσκεψη)** **8. Κανέλλου Βασιλική** **9. Ζώτου Νίκη** **10. Μπαμπαράτσας Γεώργιος** **11. Λυπηρίδου Δέσποινα** **12. Κισκίνης Αστέριος** **13. Κάλτσιος Σοφοκλής (με τηλεδιάσκεψη)** **14. Χαμουζάς Κυριάκος** **15. Θεοδώρου Χρυσούλα (με τηλεδιάσκεψη)** **16. Αγαθοκλέους Άρτεμις** **17. Χατζηστουγιάννη Χρυσάνθη (τηλεδιάσκεψη)** **18. Καρίκας Νικόλαος** **19. Αγγελινούδης Βάιος** **20. Παπαγεωργίου Βικτωρία** **21. Τζιαφέρης Σταύρος**	**1. Ντίτσιος Ιωάννης** **2. Μπουλομύτης Νικόλαος** **3. Κωνσταντινίδου Ανατολή** **4. Μαρκούδης Δημήτριος** **5. Παυλίδου Θάλεια** **6. Νυφούδης Νικόλαος** **7. Αλεπλιώτης Κυριάκος** **Που δεν παρουσιάστηκαν αν και κλήθηκαν νόμιμα.** **Μετά τη συζήτηση του 42ου θέματος αποχώρησε από την συνεδρίαση ο Δ.Σ. Αγγελινούδης Βάιος .** **Μετά τη συζήτηση του 1ου τακτικού θέματος αποχώρησαν οι Δ.Σ. Κισκίνης Αστέριος και Αναστασιάδης Σάββας.**

22. Βουλγαρίδου Γεωργία **23. Τσογκαρλίδης Παρασκευάς** **24. Αναστασιάδης Σάββας** **25. Νασιάδης Ιωάννης** **26. Κωφού Ιφιγένεια** **27. Μαάιτα Τζαμάλ Οδυσσέας** **28. Βαρελάς Σωτήριος**	

- Στη συνεδρίαση, σύμφωνα με την παρ.3 του άρθρου 124 του Ν.5314/29-06-2026 όπως αυτό ισχύει προσκλήθηκε και παρέστη **ο Δήμαρχος Πυλαίας – Χορτιάτη κ. Ιγνάτιος Καϊτεζίδης .**
- Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν οι υπάλληλοι **Ελένη Γκένου και Αστέριος Κίνης για την τήρηση των πρακτικών.**
- Στη συνεδρίαση νομίμως σύμφωνα με το άρθρο 131 του Ν.5314/2026 όπως ισχύει, προσκλήθηκαν και οι Πρόεδροι των Δημοτικών Κοινοτήτων και παραβρέθηκαν : **η Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Χορτιάτη Δήμητρα Βλαχούδη, ο Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Πυλαίας Βασίλης Αζάς και η Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Πανοράματος Ελεωνόρα Σαουρίδου.**
- Πλην των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης συζητήθηκαν τρία **(3) θέματα εκτός ημερήσιας διάταξης, για το κατεπείγον των οποίων αποφάνθηκε το Δ.Σ. ομόφωνα να συζητηθούν .**
- Για τα αναφερόμενα ακολούθησε συζήτηση και λήφθηκαν αποφάσεις, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 125-134 του Ν. 5314/29-06-2026, (Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης)
- Μετά τη συζήτηση των εκτός ημερήσιας θεμάτων προτάχθηκε το 21ο θέμα της ημερήσιας διάταξης.

Εισηγούμενη η Αντιδήμαρχος Διοικητικών ,Οικονομικών Υπηρεσιών και Διοικητικής Μεταρρύθμισης Νίκη Ζώτου το 53ο θέμα της ημερήσιας διάταξης θέτει υπόψη του Δ.Σ. τα παρακάτω:

Α. ΝΟΜΙΚΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ

Α. ΝΟΜΙΚΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ

Έχοντας υπόψη το άρθρο 425 «Τέλη ελεγχόμενης στάθμευσης», εισηγούμαστε:
Με τον Ν. 5314/2026 (ΦΕΚ 103 Α/29-06-2026) «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης», κωδικοποιήθηκαν, μεταξύ άλλων, οι διατάξεις που αφορούν τα έσοδα των Δήμων και ειδικότερα τα Τέλη ελεγχόμενης στάθμευσης. Ειδικότερα, το **Κεφάλαιο ΙΓ΄** του σχετικού μέρους του Κώδικα περιλαμβάνει στο άρθρο **425** τις ρυθμίσεις για τα Τέλη ελεγχόμενης στάθμευσης.

Τέλη ελεγχόμενης στάθμευσης (άρθρο 425)
1. Τα τέλη στάθμευσης, τα οποία καταβάλλονται μέσω μετρητών χρόνου στάθμευσης ή με οποιοδήποτε άλλο σύστημα χρονομέτρησης, καθορίζονται με απόφαση του δημοτικού συμβουλίου, η οποία λαμβάνεται σύμφωνα με το άρθρο 385, περί επιβολής τελών και εισφορών, και διατίθενται αποκλειστικά για τη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών του δήμου.
2. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης προς τις υποχρεώσεις που ισχύουν στους χώρους ελεγχόμενης στάθμευσης επιβάλλεται στον παραβάτη διοικητικό πρόστιμο κατά την παρ. 11 του άρθρου 7 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Ν. 5209/2025, Α’ 100).

Την υπ' αριθ. 190/26-05-2026 Απόφαση Δ.Σ. «Έγκριση της 262/26 απόφασης της Δημοτικής Επιτροπής που αφορά στην αποδοχή του σχεδίου αναδιάρθρωσης συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης (Σ.Ε.Σ.) των Δ.Ε. Πυλαίας και Πανοράματος Δήμου Πυλαίας – Χορτιάτη.

Την υπ' αριθ. 244/22-06-2026 Απόφαση Δ.Σ. «Λήψη απόφασης για την εγκατάσταση ηλεκτρονικού συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης μέσω εκχώρησης του δικαιώματος εκμετάλλευσης των χώρων ελεγχόμενης στάθμευσης, χωρίς οικονομική επιβάρυνση του Δήμου».

Έννοια κοινόχρηστου χώρου

Σύμφωνα με το άρθρο 967 του ΑΚ κοινόχρηστα πράγματα (πράγματα κοινής χρήσεως) είναι μεταξύ άλλων οι δρόμοι και οι πλατείες.

Χαρακτηριστικό στοιχείο των κοινοχρήστων χώρων είναι ότι δικαίωμα χρήσης επ' αυτών έχει ευρύτερος αριθμός προσώπων και ότι στοιχείο της είναι η εξυπηρέτηση του δημοσίου συμφέροντος.

Ως κοινόχρηστοι θεωρούνται κατά την έννοια του άρθρου 967 ΑΚ όχι μόνον οι εθνικοί δρόμοι αλλά οι επαρχιακοί καθώς και οι δημοτικοί δρόμοι, τα πεζοδρόμια και τα κράσπεδα. Κοινής χρήσης είναι επίσης και οι πεζόδρομοι (2 παρ. 1 ΚΟΚ). Οι πλατείες, όπως και οι δημοτικοί δρόμοι - πεζόδρομοι, είναι επίσης κοινής χρήσεως και αποτελούν προεκτάσεις ή συνέχειες των δρόμων, ανήκουν δε όπως οι δημοτικοί δρόμοι στην κυριότητα του οικείου ΟΤΑ. Προς την πλατεία εξομοιώνεται κατά το άρθρο 2 εδ. α΄ του ΝΔ. 17-7-1923 «περί σχεδίου πόλεων» και ο χώρος που διαμορφώνεται σε άλσος ή κήπο κλπ.

ΙΙ) Ποιος έχει κυριότητα επί των κοινόχρηστων χώρων

Τα κοινόχρηστα ακίνητα που αναφέρθηκαν ανωτέρω (δηλ. Δημοτικοί δρόμοι, πεζοδρόμια, πλατείες, άλση) και που βρίσκονται στην περιφέρεια του Δήμου ή Κοινότητα ανήκουν κατά κυριότητα στους Δήμους.

Σε κάθε άλλη περίπτωση, δηλ. εφόσον τα κοινόχρηστα δεν ανήκουν στο Δήμο, το άρθρο 968 ΑΚ προβλέπει ότι αυτά ανήκουν στο Δημόσιο.

ΙΙΙ) Προορισμός της χρήσης των κοινοχρήστων χώρων

Από τις διατάξεις των άρθρων 967-968 ΑΚ προκύπτει ότι το Δημόσιο, οι Δήμοι και οι Κοινότητες που έχουν κυριότητα στα κοινόχρηστα πράγματα όπως δρόμοι, πλατείες κ.λπ. έχουν και νομή και κατοχή σε αυτά. Οι ιδιώτες έχουν μόνον δικαίωμα χρήσης στα κοινόχρηστα πράγματα, που απορρέει από το δικαίωμά της προσωπικότητάς τους, το οποίο εξασφαλίζεται με την προστασία του άρθρου 57 ΑΚ. **(γνωμ. Νομικού Συμβούλου Κ.Ε.Δ.Κ.Ε. κ. Ζυγούρη για την Ίδρυση Υπογείων Χώρων Στάθμευσης)**

Με την υπ' αριθ. 190/26-05-2026 Απόφαση Δ.Σ. ο Δήμος Πυλαίας-Χορτιάτη αποφάσισε να αναδιαρθρώσει την παρά το κράσπεδο στάθμευση, με ένα σύγχρονο, ευέλικτο και επεκτάσιμο Σύστημα Ελεγχόμενης Στάθμευσης (Σ.Ε.Σ.). Σε οδικά τμήματα στα εμπορικά κέντρα των ΔΕ Πυλαίας και Πανοράματος (εμπορικοί οδικοί άξονες) εφαρμόζεται ήδη εδώ και περίπου μια 10ετία το μέτρο της ελεγχόμενης στάθμευσης. Το αναδιαρθρωμένο Σ.Ε.Σ. θα εγκατασταθεί και λειτουργήσει τόσο σε αυτά τα τμήματα όσο και σε επιπλέον νέα, αλλά με περαιτέρω εξορθολογισμό, νέες τεχνολογίες και βελτιωμένες υποδομές. Με απαρχή σε αυτά τα σημεία, θα μπορεί να επεκτείνεται σταδιακά με την πάροδο του χρόνου, εφόσον θα ανακύπτουν πρόσθετες ανάγκες ελέγχου της στάθμευσης. Το αναδιαρθρωμένο Σ.Ε.Σ. θα πρέπει, ως προς τα τεχνολογικά του χαρακτηριστικά και τις υποδομές του, να διαθέτει «επεκτασιμότητα», χωρίς να χάνεται η ομοιογένεια, η φυσιογνωμία και τα βασικά χαρακτηριστικά του συστήματος. Η χρήση των πλέον σύγχρονων τεχνολογικών μέσων κρίνεται αναγκαία προς αυτή την κατεύθυνση. Ως προς τη χωροθέτηση και τη διάταξη των θέσεων θα πρέπει να είναι συμβατό με τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ, Άρθρο 34, Στάση και Στάθμευση) και να συνάδει με τις κατευθύνσεις του Στρατηγικού Σχεδίου Βιώσιμης

Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) και τα σχέδια αντιμετώπισης έκτακτων αναγκών του Δήμου. Η εφαρμογή και ορθή λειτουργία ενός σύγχρονου Σ.Ε.Σ. αποτελεί σημαντική παράμετρο που θα προσδιορίζει την ποιότητα ζωής κατοίκων και επισκεπτών.

Τα αναμενόμενα οφέλη από την εφαρμογή του αναδιαρθρωμένου Σ.Ε.Σ. θα είναι:

η δυνατότητα βραχυχρόνιας στάθμευσης στους επισκέπτες των εμπορικών κέντρων, όπου χωροθετούνται κεντρικές λειτουργίες, όπως εμπόριο, αναψυχή, υπηρεσίες, διοίκηση, εκπαίδευση, κ.α. Αυτό σε συνδυασμό με μέτρα αποθάρρυνσης της υπέρμετρης και αλόγιστης χρήσης Επιβατικού Ιδιωτικού Αυτοκινήτου (Ε.Ι.Χ.) αυτοκινήτου από και προς κεντρικές περιοχές, κυρίως μέσω της άσκησης κατάλληλης τιμολογιακής πολιτικής, αστυνόμευσης, βελτίωσης της εξυπηρέτησης από ΜΜΜ, οχήματα ΤΑΧΙ, κ.α.

η βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών μέσω του περιορισμού της παράνομης στάθμευσης. Η παράνομη στάθμευση επιφέρει αρνητικά αποτελέσματα, όπως μείωση του επιπέδου εξυπηρέτησης και οδικής ασφάλειας κατά μήκος των οδών και των κόμβων, εξαιτίας της μείωσης του διαθέσιμου λειτουργικού πλάτους οδών, των πεζοδρομίων (κατάληψη πεζοδρομίου), του περιορισμού της ορατότητας στις διασταυρώσεις εξαιτίας μικρής έως ελάχιστης απόστασης από τις γωνίες πεζοδρομίων ή ρυμοτομικών γραμμών, της κατάληψης διαβάσεων εξυπηρέτησης πεζών και κεκλιμένων επιπέδων (ραμπών) εξυπηρέτησης Α.με.Α. Με τον περιορισμό της παράνομης στάθμευσης θα ενισχυθεί και η αποτελεσματικότητα αστυνόμευσης ιδιαίτερα στα εμπορικά κέντρα.

η μείωση της ρύπανσης, η βελτίωση των περιβαλλοντικών συνθηκών και της αισθητικής εικόνας του οδικού χώρου.

η διευκόλυνση και ενθάρρυνση της χρήσης μηχανοκίνητων δίκυκλων και Ελαφρών Προσωπικών Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΕΠΗΟ) με ειδικές προβλέψεις για τα συγκεκριμένα οχήματα.

η αύξηση των εσόδων του Δήμου, τα οποία στη συνέχεια μπορούν να διατεθούν με ανταποδοτικό τρόπο στο κοινωνικό σύνολο και σε μέτρα «πράσινης ανάπτυξης».

Εκτιμώμενα έσοδα ελεγχόμενης με το υφιστάμενο Σ.Ε.Σ.

Γενικά Στοιχεία		**Αριθμός**
	Θέσεις ελεγχόμενης στάθμευσης	**146**
	Τυπικές ημέρες λειτουργίας του Σ.Ε.Σ/έτος (ώρες λειτουργίας 08:30-20:30)	251
	Ημέρες Σαββάτου/έτος (ώρες λειτουργίας 08:30-15:00)	52
	Συντελεστής εναλλαγής στο χρονικό διάστημα λειτουργίας τυπικής ημέρας[1] (οχήματα/θέση/12ώρο)	5,0
	Δείκτης στάθμευσης (ποσοστό θέσεων στάθμευσης που καταλαμβάνονται από οχήματα ανά ώρα λειτουργίας)	80%
Ποσοστό σταθμεύσεων ανάλογα με τη διάρκεια στάθμευσης και χρέωση		
Διάρκεια στάθμευσης	**Χρέωση (€)**	**Ποσοστό σταθμεύσεων (%)**
έως 0,5 ώρα	0,30	25,00%
0,50 έως 1,50 ώρα	0,80	75,00%

[1] οι τιμές των **δεικτών εναλλαγής στάθμευσης** και του **δείκτη στάθμευσης** που χρησιμοποιήθηκαν στους υπολογισμούς στους συγκεκριμένους Πίνακες, λήφθηκαν υπόψη με βάση την εμπειρία από τα αποτελέσματα ερευνών χρήσης και κατάληψης στάθμευσης σε εμπορικά κέντρα ελληνικών πόλεων, που πραγματοποιήθηκαν με τη μέθοδο της καταγραφής πινακίδων κυκλοφορίας σε οδούς όπου εφαρμόζεται έλεγχος της παρά το κράσπεδο στάθμευσης.

Υπολογισμός ημερήσιων και ετήσιων εσόδων			
Διάρκεια στάθμευσης	**Όγκος στάθμευσης (Ε.Ι.Χ/ημέρα)**	**Ημερήσια έσοδα**	**Ετήσια έσοδα**
έως 0,5 ώρα	146	44 €	10.994 €
0,50 έως 1,50 ώρα	438	350 €	87.950 €
Σύνολο	**584**	**394 €**	**98.944 €**
		Ετήσια έσοδα ημερών Σαββάτου	**10.249 €**
		Συνολικά ετήσια έσοδα	**109.193 €**

Εκτιμώμενα έσοδα ελεγχόμενης με το αναδιαρθρωμένο Σ.Ε.Σ. (1 €/ώρα)

Ελεγχόμενη παρά το κράσπεδο στάθμευση	
Γενικά Στοιχεία	**Αριθμός**
Θέσεις ελεγχόμενης στάθμευσης	**396**
Τυπικές ημέρες λειτουργίας του Σ.Ε.Σ/έτος (ώρες λειτουργίας 08:30-20:30)	251
Ημέρες Σαββάτου/έτος (ώρες λειτουργίας 08:30-15:00)	52
Συντελεστής εναλλαγής στο χρονικό διάστημα λειτουργίας τυπικής ημέρας (οχήματα/θέση/12ώρο)	6,0
Δείκτης στάθμευσης (ποσοστό θέσεων στάθμευσης που καταλαμβάνονται από οχήματα ανά ώρα λειτουργίας)	60%

Ποσοστό σταθμεύσεων ανάλογα με τη διάρκεια στάθμευσης και χρέωση		
Διάρκεια στάθμευσης	**Χρέωση (€)**	**Ποσοστό σταθμεύσεων (%)**
έως 1 ώρα	1,00	25,00%
1 έως 2 ώρες	2,00	50,00%
2 έως 3 ώρες	3,00	25,00%

Υπολογισμός ημερήσιων και ετήσιων εσόδων			
Διάρκεια στάθμευσης	**Όγκος στάθμευσης (Ε.Ι.Χ/ημέρα)**	**Ημερήσια έσοδα**	**Ετήσια έσοδα**
έως 1 ώρα	351	351 €	88.101 €
1 έως 2 ώρες	702	1.404 €	352.404 €
2 έως 3 ώρες	351	1.053 €	264.303 €
Σύνολο	**1.404**	**2.808 €**	**704.808 €**
		Ετήσια έσοδα ημερών Σαββάτου	**73.008 €**
		Συνολικά ετήσια έσοδα	**777.816 €**

Β. ΙΣΧΥΟΝ ΚΑΘΕΣΤΩΣ

Για το έτος 2026, το Τέλος Ελεγχόμενης Στάθμευσης καθορίστηκε για την ημίωρη κάρτα στο ποσό των μηδέν κόμμα τριάντα (0,30) ευρώ και για την ωριαία κάρτα στάθμευσης στο ποσό των μηδέν κόμμα ογδόντα (0,80) ευρώ.

Προτείνεται με την έναρξη λειτουργίας του ηλεκτρονικού Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης (Σ.Ε.Σ.), το Τέλος να καθοριστεί στην τιμή του ενός (1,00) ευρώ για κάθε ώρα στάθμευσης, ενιαία για ολόκληρη την εδαφική περιφέρεια του Δήμου.
Για τις ειδικές θέσεις στάθμευσης προτείνεται η μη καταβολή τέλους.

Καλείται το Δημοτικό Συμβούλιο λαμβάνοντας υπόψη:

- το ανωτέρω νομικό καθεστώς, να καθορίσει το Τέλος Ελεγχόμενης Στάθμευσης ενιαία για όλο το Δήμο Πυλαίας - Χορτιάτη.

Παρακαλούμε το δημοτικό συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.
Το Δημοτικό Συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

ΑΠΟΔΕΧΕΤΑΙ την σχετική με το θέμα **εισήγηση** της Υπηρεσίας**,** η οποία εξ ολοκλήρου περιλαμβάνεται στο εισηγητικό τμήμα της παρούσης .
Σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις και λαμβάνοντας υπόψη όλα όσα στην εισήγηση αναφέρονται αναλυτικά το Δημοτικό Συμβούλιο :

Εγκρίνει την τιμή του **ενός (1,00) ευρώ** για κάθε ώρα στάθμευσης, ενιαία για ολόκληρη την εδαφική περιφέρεια του Δήμου.
Για τις ειδικές θέσεις στάθμευσης εγκρίνει τη **μη** καταβολή τέλους.

ΚΑΤΑ στο θέμα αυτό ψήφισαν οι ΔΣ Μαάιτα Τζαμάλ Οδυσσέας, Βαρελάς Σωτήριος και Τζιαφέρης Σταύρος.

Η απόφαση πήρε α.α. 414 /29-10-2026.
Για το παραπάνω θέμα συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται ως εξής:

Η ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ Δ.Σ. **Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ ΔΣ**

ΕΛΕΝΗ ΓΙΑΝΝΟΥΔΗ **ΚΩΦΟΥ ΙΦΙΓΕΝΕΙΑ**